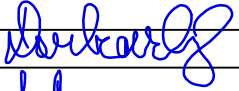

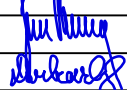
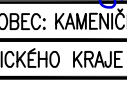


# SO 861 DUSP, PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ		 FÖRSTEROVA 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: CHRUDIM	OBEC: KAMENÍČKY	STUPEŇ:	DUSP, PDPS
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PARDUBICKÉHO KRAJE			ZAK.ČÍSLO:	1899-18-3
AKCE: REKONSTRUKCE MOSTU EV. Č. 343-015 KAMENÍČKY, PD OBJEKT: D.1.9. SO 861 – OBNOVA OPLOCENÍ (ZAVŘEL)			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	1899
			DATUM:	04/2020
			FORMÁT:	
			MĚŘÍTKO:	1 :
OBSAH: TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: D.1.9.1.



Stavba: **Rekonstrukce mostu ev. č. 343-015  
Kameničky, PD**

Objekt: **SO 861 – Obnova oplocení (Zavřel)**

### **D.1.9.1. – Technická zpráva**

Stupeň: Dokumentace pro vydání společného povolení  
stavby (*DUSP*)  
Projektová dokumentace pro provedení stavby  
(*PDPS*)

**OBSAH:**

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	3
1.1.	Údaje o stavebníkovi (objednatel).....	3
1.2.	Zhotovitel projektové dokumentace .....	3
2.	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ .....	4
3.	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH VYUŽITÍ V DOKUMENTACI (DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM) .....	4
3.1.	Provedené průzkumy a měření včetně podkladů k PD – DSP+PDPS.....	4
3.2.	Podklady pro projektování .....	5
4.	VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY, Členění stavby	6
5.	Obnova Oplocení .....	6
5.1.	Obecně.....	6
5.2.	Stávající stav .....	6
5.3.	Navrhovaný stav .....	7
5.4.	Bourací práce .....	7
5.5.	Zemní práce.....	7
5.6.	Vytyčení .....	7
6.	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE.....	8
7.	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU	8
8.	VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....	8
9.	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZU .....	8
10.	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍCH A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE .....	8

## **1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

<b>Název stavby</b>	<b>Rekonstrukce mostu ev. č. 343-015 Kameničky, PD</b>
<b>Kraj</b>	Pardubický
<b>Obec</b>	Kameničky
<b>Katastrální území</b>	Kameničky (č. k.ú. 662666)
<b>Druh stavby</b>	Rekonstrukce
<b>Stupeň PD</b>	DUSP+PDPS
<b>Označení pozemní komunikace</b>	komunikace II/343 ( <i>silnice II. třídy</i> )

### **1.1. Údaje o stavebníkovi (objednatel)**

Správa a údržba silnic Pardubického kraje  
Doubravice 98  
533 53 Pardubice

### **1.2. Zhotovitel projektové dokumentace**

#### **1.2.1. Generální projektant**

MDS projekt s.r.o.  
Försterova 175  
566 01 Vysoké Mýto  
IČO: 274 87 938  
DIČ: CZ 274 87 938  
tel.: 465 322 451, fax.: 465 323 532  
email.: [mds@mdsprojekt.cz](mailto:mds@mdsprojekt.cz)

#### **1.2.2. Hlavní inženýr projektu**

Ing. František Doubravský  
tel.: +420 774 743 936; +420 465 323 698  
email: [doubravsky@mdsprojekt.cz](mailto:doubravsky@mdsprojekt.cz)

#### **1.2.3. Projektant objektu SO 001, SO 134, SO 182, SO 201, SO 861, SO 862**

Ing. František Doubravský  
MDS projekt s.r.o.  
Försterova 175; 566 01 Vysoké Mýto  
tel.: +420 774 743 936; +420 465 323 698  
email: [doubravsky@mdsprojekt.cz](mailto:doubravsky@mdsprojekt.cz)  
(osoba s autorizací – Ing. František Doubravský, č. a. 0701565 – obor ID00 – Dopravní stavby)  
(osoba s autorizací – Ing. Jan Bursa, č. a. 0601653 – obor IM00-Mosty a inženýrské konstrukce)

#### **1.2.4. Projektant objektu SO 331**

Ing. Zdeněk Pilař  
P - AQUA s.r.o.  
(osoba s autorizací – Ing. Zdeněk Pilař; č.a. 0600024, obor IV00 – Vodohospodářské stavby)  
Jižní 870; 500 03 Hradec Králové  
GSM: +420 603 170 315  
e-mail: [pilar@p-aqua.cz](mailto:pilar@p-aqua.cz)

#### **1.2.5. Projektant objektu SO 431, SO 432**

Ing. Petr Koza  
Masarykovo nám. 1454; 530 02 Pardubice

email: koza\_petr@seznam.cz

tel.: +420 466 773 363; + 420 608 347 753

**1.2.6. Projektant objektu SO 451**

Ing. Stanislav Marhold

CTI SYSTEMS s.r.o.

Dolní 222; 565 01 Choceň

tel.: +420 604 234 069

email: marhold@ctisystems.cz

(osoba s autorizací – Ing. Stanislav Marhold; č.a. 0701126 – obor IT00 –  
Technologická zařízení staveb)**2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM  
NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ**

Navrhovaná akce řeší problematiku rekonstrukce stávajícího mostního objektu přes koryto vodní toku s trvalým průtokem Chrudimka (*vodní linie IDVT: 10100018*). Stávající mostní objekt je v nevyhovujícím stavebně-technickém stavu s nevyhovující zatížitelností. Investorem bylo rozhodnuto o provedení kompletní rekonstrukce stávajícího mostního objektu ev. č. 343-015 s tím, že stávající most bude odstraněn a bude nahrazen zcela novým objektem ve stávající poloze. V rámci akce je řešena i problematika úpravy a obnovy komunikace II/343 na obou předmostních v nezbytně nutném rozsahu. Rekonstrukce mostu vyžaduje provedení přeložek stávajících inženýrských sítí. Obnovou mostní konstrukce a komunikace na předmostích dojde ke vzniku nových záboru pozemků v okolí stavby. Problematika záborů pozemků (*dočasných i trvalých*) je řešena v samostatných přílohách této PD.

Po dobu výstavby mostního objektu bude nutné zřízení provizorní stezky a lávky pro pěší na povodní straně mostního objektu. Z daného důvodu bude nutné ve stanoveném rozsahu rozebrat stávající oplocení. Po dokončení výstavby mostu bude provedena kompletní obnova oplocení ve stanoveném rozsahu dle této projektové dokumentace.

**3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ  
JEJICH VYUŽITÍ V DOKUMENTACI (DOPRAVNÍ ÚDAJE,  
GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM)****3.1. Provedené průzkumy a měření včetně podkladů k PD –  
DSP+PDPS**

- Geodetické zaměření zájmového území (Geodetická kancelář GEOXYZ; Petr Vanický, Tocháčkův kopec 1747, 56501 Choceň; [vanicky@geoxyz.cz](mailto:vanicky@geoxyz.cz); +420 777 020 424; datum: 12/2018; číslo zakázky: 74022018);
- Hlavní mostní prohlídka (HMP 343-015; Ing. Petr Jedlinský; datum prohlídky: 22.7.2016);
- IG průzkum - (BALUN geo s.r.o.; Gromešova 3; 621 00 BRNO; Tel.: +420 541 218 478; mobil: +420 603 427 413; e-mail: [dbalun@balun.cz](mailto:dbalun@balun.cz); zakázka číslo: 18389; datum: 3.1.2019);
- Prohlídka zájmového území, hlavní mostní prohlídka projektanta (MDS projekt s.r.o. 07/2019);
- Údaje o průtocích a hladinách v korytě v.t. Chrudimka v profilu mostního objektu ev. č. 343-015 (*Český hydrometeorologický ústav, Dvorská 410/102, 503 11 Hradec Králové – Svobodné Dvory; č.j. CHMI/551/563/2018; spis. značka: ZN/CHMI/551/2841/2018*);
- Informace o existenci inženýrských sítí v zájmovém prostoru;
- Smlouva o dílo a zadávací podmínky zadavatele;

- Závěry z jednání a výrobních porad se zadavatelem a investorem;
- Závěry z jednání a výrobních porad s dotčenými orgány a organizacemi.

### **3.2. Podklady pro projektování**

#### **3.2.1. Normy, TKP:**

- Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – MD – červen 2008
- ČSN 73 1180 Základová půda pod plošnými základy
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 01 3466 Výkresy pozemních komunikací
- ČSN 73 6200 Mostní názvosloví
- ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů
- ČSN EN 1990 Zásady navrhování konstrukcí
- ČSN EN 1991-1-1 Zatížení konstrukcí – obecná zatížení
- ČSN EN 1991-1-4 Zatížení konstrukcí – zatížení větrem
- ČSN EN 1991-1-5 Zatížení konstrukcí – zatížení teplotou
- ČSN EN 1991-1-6 Zatížení konstrukcí – zatížení během provádění
- ČSN EN 1992-1-1 Navrhování betonových konstrukcí – obecná pravidla
- ČSN EN 1992-2 Navrhování betonových konstrukcí – mosty
- ČSN 73 6203 Zatížení mostů
- ČSN 73 6206 Navrhování betonových a železobetonových mostů
- ČSN 73 6207 Navrhování mostů z předpjatého betonu
- ČSN 73 6242 Navrhování vozovek na mostech pozemních komunikací
- ČSN 73 6244 Přejechy mostů pozemních komunikací
- ČSN EN 1317-1 Silniční záchytné systémy Část 1: Technologie a obecná kritéria pro zkušební metody
- ČSN EN 1317-1 Silniční záchytné systémy – Část 2: Svodidla – Funkční třídy
- ČSN EN 206 Beton. Vlastnosti, výroba, ukládání a kritéria hodnocení
- ČSN EN 13670 Provádění betonových konstrukcí
- ČSN EN 13369 Společná ustanovení pro betonové prefabrikáty
- ČSN EN 1090-1,2,3 Provádění ocelových a hliníkových konstrukcí
- ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích

#### **3.2.2. Vzorové listy pozemních komunikací:**

- VL 0 Vzorové listy oprav mostních objektů pozemních komunikací
- VL 1 Vozovky a krajnice
- VL 2 Silniční těleso
- VL 2.2 Odvodnění
- VL 3 Křižovatky
- VL 4 Mosty
- VL 6.1 Svislé dopravní značky
- VL 6.2 Vodorovné dopravní značky
- VL 6.3 Dopravní zařízení
- VL 6.4 Proměnné dopravní značky – příklady

#### **3.2.3. Technické podmínky:**

- TP 41 Opravy povrchových poruch betonových konstrukcí pomocí plastbetonu
- TP 43 Sanace trhlin v betonových spodních stavbách mostů injektáží netradičními materiály
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích
- TP 72 Diagnostický průzkum mostů pozemních komunikací
- TP 75 Uložení nosných konstrukcí mostů pozemních komunikací
- TP 78 Katalog vozovek pozemních komunikací
- TP 80 Elastický mostní závěr
- TP 81 Navrhování světelných signalizačních zařízení pro řízení silničního provozu
- TP 83 Odvodnění pozemních komunikací
- TP 86 Mostní závěry

- TP 88 Oprava trhlin v betonových konstrukcích
- TP 89 Ochrana povrchů betonových mostů proti chemickým vlivům
- TP 107 Odvodnění mostů pozemních komunikací
- TP 115 Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem
- TP 120 Údržba, opravy a rekonstrukce betonových mostů pozemních komunikací
- TP 124 Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a ostatní betonové konstrukce pozemních komunikací
- TP 128 Ocelové svodidlo NH4
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 135 Projektování okružních křižovatek
- TP 144 Doporučení pro navrhování, posuzování a sledování betonových mostů PK
- TP 145 Zásady pro navrhování úprav průtahů silnic obcemi
- TP 160 Mostní elastomerová ložiska
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 175 Stanovení životnosti betonových konstrukcí objektů pozemních komunikací
- TP 183 Diagnostický průzkum mostů pozemních komunikací
- TP 186 Zábradlí na pozemních komunikacích
- TP 187 Samozhutnitelný beton pro mostní objekty pozemních komunikací
- TP 191 Ocelové svodidlo OMO
- TP 193 Svařování betonářské výztuže a jiné druhy spojů
- TP 200 Stanovení zatížitelnosti mostů PK navržených podle norem a předpisů platných před účinností EN
- TP 201 Měření a dlouhodobé sledování trhlin v betonových konstrukcích
- TP 204 Hydrotechnické posouzení mostních objektů na vodních tocích
- TP 224 Ověřování existujících betonových mostů pozemních komunikací
- TP 231 Ošetřování betonu
- Vyhláška č. 369/2180 Sb.
- SSBK II Technické podmínky pro sanace betonových konstrukcí.
- Vyhláška č. 130/2019Sb. ze dne 23.5.2019 (Vyhláška o kritériích, při jejichž splnění je asfaltobetonová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem)

#### **4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY, ČLENĚNÍ STAVBY**

Stavba je členěná do samostatných stavebních objektů:

- SO 001 – Demolice mostu ev. č. 343-015
- SO 134 – Místní komunikace, chodníky
- SO 182 – Dočasná dopravní opatření
- SO 201 – Most ev. č. 343-015
- SO 331 – Zajištění kanalizace
- SO 431 – Veřejné osvětlení
- SO 432 – Zajištění kanalizace – el. přípojka
- SO 451 – Přeložka CETIN
- SO 861 – Obnova oplocení (Zavřel)
- SO 862 – Obnova oplocení (Musilová)

#### **5. OBNOVA OPLOCENÍ**

##### **5.1. Obecně**

Z důvodu navrženého rozsahu prací v rámci této projektové dokumentace, dochází k zásahu do stávajícího oplocení vpravo na předmostí opěry 1. Tento stavební objekt (SO 861) je vyvolaný výstavbou hlavního stavebního objektu SO 201 (Most ev. č. 343-015). Obnova oplocení bude provedena dle **TKP kap. 12 (Trvalé oplocení)**.

##### **5.2. Stávající stav**

Výstavbou mostního objektu dochází ke vstupu na pozemek vpravo před mostem. Pozemek je využíván soukromým vlastníkem (Jiří Zavřel, Kameničky č.p. 3) pro

vlastní potřebu (*skládka dřeva, umístění okrasných výsadeb apod.*). Pozemek užívaný vlastníkem je oplocen a vybaven vjezdovou branou a brankou pro pěší. Oplocení je provedeno na betonové podezdívce s ocelovými sloupky. Plotová výplň je provedena z plotových rámců přivařených k plotovým sloupkům. Vjezdová brána š. 4,0m a branka š. 1,20m jsou provedeny ze svařovaných ocelových rámců doplněných o výplň z plotových dílců.

### 5.3. Navrhovaný stav

Z důvodu provedení rekonstrukce mostního objektu bude nutné provizorní vymístění pěšího provozu a vyjmenovaných inženýrských sítí z pravostranného chodníku do provizorní polohy. Za tímto účelem bude přes vyjmenované pozemky v prostoru staveniště vedena provizorní stezka a provizorní lávka pro pěší. Před vybudováním lávky bude provedeno kompletní odstranění oplocení v daném rozsahu. Dotčené pozemky, které jsou v současné době v užívání soukromého vlastníka bude na svém obvodu doplněn dočasně provizorně zajištěn/oplocen (*výška oplocení minimálně 1,80m*).

Po dokončení výstavby mostního objektu bude provedeno kompletní odstranění všech provizorních konstrukcí (*stezka + lávka + provizorní trasy IS*). Následně bude provedena obnova oplocení v daném rozsahu. Oplocení je v dané poloze provedeno dvojího typu. Část je provedena z betonovou podezdívkou a kotvenými sloupky a s s rámečkovým pletivem, druhá část je provedena z ocelových sloupků zabetonovaných do betonových patek a s výplní z ocelového drátěného pletiva.

Obnova oplocení s žb. monolitickou zídkou bude provedena z betonu **C30/37-XF4, XD3** vyztuženého betonářskou výztuží **B500B**. Na podezdívkách bude následně provedena obnova ocelových plotových sloupků a plotových výplní (*ocel S235 JR, S235-JRH*). Sloupky budou kotveny skrz patní plechy do konstrukce betonových podezdívek. Ocelové plotové výplně budou provedeny jako rámové s drátěným pletivem. Oplocení bude provedeno minimálně v. 1,60m.

Obnova druhé části oplocení bude provedena z žb. monolitických patek (*beton C30/37-XF4, XD3 a betonářská výztuž B500B*). Do povrchu patek budou následně kotveny skrz patní plechy ocelové sloupky. Na sloupky bude následně instalováno ocelové drátěné pletivo v. 1,80m (*ocel S235 JR, S235-JRH*).

V rámci obnovy bude provedena i obnova vjezdové brány (š. 4,00m) a vstupní branky (š. 1,35m). Tyto konstrukce budou provedeny s ocelových profilů a z rámečkového pletiva (*vše z oceli S235 JR, S235-JRH*).

Finální barevný odstín obnoveného oplocení bude odsouhlasen s budoucím nabyvatelem (p. Zavřel). Protikorozi ochrana oplocení bude provedena dle **TKP kap. 19B - část B (Protikorozi ochrana ocelových mostů a konstrukcí)** a dle **TKP kap.12 (Trvalé oplocení)**.

### 5.4. Bourací práce

V rozsahu předepsaném touto projektovou dokumentací bude provedeno rozebrání stávajícího oplocení na předmostí opěry 1 vpravo (*hlínecké předmostí*) v rozsahu nutném pro realizaci výstavby mostního objektu ev. č. 343-015 vč. vyvolaných stavebních objektů apod.

### 5.5. Zemní práce

Před zahájením zemních prací bude provedeno podrobné vytyčení všech inženýrských sítí a bude provedeno jejich zajištění v nutném rozsahu. Provedení výkopových prací bude provedeno z otevřených stavebních jam vhodným mechanizačním prostředkem.

### 5.6. Vytyčení

Pro účely zpracování této projektové dokumentace byla zvolena vytyčovací osa totožná s osou komunikace II/343. Staničení bylo pro účely této akce zvoleno jako lokální. Počátek byl umístěn do km 0,000 00 (Y=636.994,867 ; X=1.095.529,445).

- Souřadnicový systém: S-JTSK
- Výškový systém: Balt po vyrovnaní (BpV)

## **6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE**

V souvislosti s SO 861 není nutné řešit.

## **7. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU**

Nejsou stanoveny žádné zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby a následnou údržbu.

Výstavba (obnova) oplocení bude provedena v průběhu dokončovacích prací na výstavbě mostního objektu. **Provedení obnovy oplocení je podmíněno souhlasným stanoviskem budoucího nabyvatele** (p. Zavřel; Kameničky č.p.3).

Finální barevný odstín obnoveného oplocení bude odsouhlasen s budoucím nabyvatelem (p. Zavřel).

Protikorozní ochrana oplocení bude provedena dle **TKP kap. 19B - část B** (Protikorozní ochrana ocelových mostů a konstrukcí) a dle **TKP kap.12** (Trvalé oplocení).

## **8. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ**

Výstavba oplocení nevyžaduje žádné zvláštní technologické vybavení.

## **9. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZU**

Dimenze hlavních nosných částí oplocení budou v realizační dokumentaci RDS staticky posouzeny a optimalizovány.

## **10. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍCH A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

Výstavba oplocení nevyžaduje řešení dané problematiky.

Ve Vysokém Mýtě 04/2020

Ing. František Doubravský

